



AUNER HARD ENDURO SERIES GERMANY 2025

Bulletin 1 / 2025 (19.03.2025)

CHAMPION HARDENDURO CHALLENGE NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ 29.03.2025

Deutsch

Rennablauf

ACE Bikes Prolog Award

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (08:30 Uhr)**

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2024, danach erfolgt der Start nach Startnummern. Am Ende starten die Gastfahrer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Enduroprüfung ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im ACE Bikes Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 3
 4. Platz Prolog – Gruppe 1
 5. Platz Prolog – Gruppe 2
 6. Platz Prolog – Gruppe 3
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

Die HESG-E und HESG Kids 85ccm starten im ersten Gruppenrennen, wobei die HESG Kids aus einer separaten Reihe starten. Die Damen starten grundsätzlich im zweiten Gruppenrennen. Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 70



Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer nach 70 Minuten die Ziellinie passiert hat, werden alle Teilnehmer abgewunken. Alle Fahrer die nach 70 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde, nachdem der führende abgewunken wurde beträgt 15 Minuten. Die HESG-E hat eine Fahrzeit von 45 Minuten.

Finalrennen

Ins Finale ziehen die besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Eine genaue Anzahl wird je nach Teilnehmerzahl in den Gruppenrennen nach dem Prolog Award festgelegt.

Es starten jeweils 3 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2 – Sieger Gruppe 3
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2 – Zweiter Gruppe 3
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt 55 Minuten + 1 Runde. Alle Fahrer die nach 55 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen zwei weitere Runden fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 20 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 20 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr. **ACHTUNG: Es gibt keine Abschnitte mit NO-HELP.**

ACHTUNG: Helfen dürfen nur Sportwarte, keine Zuschauer oder sonstige Helfer.

ACHTUNG: Um in die Wertung zu kommen, muss mindestens eine volle Runde absolviert werden.

Verhaltensregeln

- Die Lärmbelastigung ist im Fahrerlager so gering wie möglich zu halten
- Zum Tanken muss eine entsprechende Benzin-u. Ölundurchlässige Wanne vorhanden sein. Es herrscht Rauchverbot beim Tanken und neben Kanistern, Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Rundenabzug im Finale.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten, die Fahrer und Betreuer werden gebeten Müll und Abfälle werden mit nach Hause zu nehmen
- Das Fahrerlager ist so zu verlassen wie es vorgefunden wurde
- Kinder unterstehen der Aufsichtspflicht ihrer Erziehungsberechtigten
- Hunde sind an der Leine zu führen
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit
- Abreissvisiere sind verboten



AUNER HARD ENDURO SERIES GERMANY 2025

Bulletin 1 / 2025 (19.03.2025)

CHAMPION HARDENDURO CHALLENGE NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ 29.03.2025

Englisch

Prolog Award

To ensure a smooth process, the motorcycles will be sorted in starting order after registration. All motorcycles must be lined up in the pre-start area no later than 15 minutes before the first participant starts (08:30 AM).

The starting order is based on the overall result of the 2024 prologue, followed by the start in order of start numbers. Guest riders will start at the end.

Each participant will complete a flowing lap on a course similar to an enduro test.

The result will determine the placement in the ACE Bikes Prolog Award as well as the group and starting lineup for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1*
- 2nd place prologue - group 2*
- 3rd place prologue - group 3*
- 4th place Prologue - group 1*
- 5th place prologue - group 2*
- 6th place prologue - group 3*
- etc.*

Guest riders will be integrated into the result and will also start from their prologue position. The start will be in rows of 10 with a small time offset. The fastest rider in the prologue will get starting position 1 and so on.

The HESG-E und HESG Kids 85ccm will start in the first group race. The women will always start in the second group race.

The group races run over a distance of 70 minutes, the time starts when the first row has started. If the leading driver crosses the finish line after 70 minutes, all



participants will be waved off. All drivers who cross the finish line after 70 minutes but before the leader are allowed to complete another lap.

The grace period to finish the last lap after the leader has been waved off is 15 minutes.

The HESG-E has a driving time of 45 minutes.

Final Race

The best riders of the group races will enter the final. An exact number will be determined according to the number of participants in the group races after the prologue award.

3 riders will start next to each other according to the group results.

1st row winner group 1 - winner group 2 – winner group 3

2nd row Second group 1 - Second group 2 – second group 3

Etc.

The final will take place on a tightened lap.

The driving time is 55 minutes + 1 lap. All riders who cross the finish line after 55 minutes but before the leader are allowed two more laps. The grace period for finishing the last lap is 20 minutes. This means that for participants who finish 20 minutes after the winner, the last lap will not count.

ATTENTION: There are no sections with NO-HELP.

ATTENTION: Only race officials are allowed to assist—no spectators or other helpers.

ATTENTION: To be classified in the results, at least one full lap must be completed.

Rules of Conduct:

- Noise disturbance in the paddock must be kept to a minimum.
- A suitable fuel- and oil-resistant tray must be used for refueling. Smoking is prohibited while refueling and near fuel containers. Violations will result in a lap deduction in the final.
- The paddock must be kept clean. Riders and their support teams are requested to take their waste and trash home.
- The paddock must be left in the same condition as it was found.
- Children are the responsibility of their legal guardians.
- Dogs must be kept on a leash.
- Walking speed applies throughout the entire paddock.
- Tear-off visors are prohibited.